

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)





 **KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIORWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1 2 3 4

Elevacja wschodnia:
Skala 1:50

Elevacja południowa:
Skala 1:50



Elevacja zachodnia:
Skala 1:50

Elevacja północna:
Skala 1:50



WARIANT DLA LOKALIZACJI "OTWARTEJ" - elewacje i widoki

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFA BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Plan, Skala 1:200

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Zambrowo"
Plan, Skala 1:200

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębki, które minimalizują jego prędkość.

Wariant
Plan, Skala 1:200

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przycięz o wzmocnionej konstrukcji

- Śledź stalowa 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przycięz. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostronnych bądź wielostronnych i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgradzające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jeździe niezapędzanych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce, które jako podróżujący z innego miasta widać wysiadając z autobusów na przystanku. Staje się przez to miejscem ważnym dla miasta. Co za tym idzie, poza funkcjami ochronnymi powstaje on także miejscem wyjątkowo estetycznym. Jako że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przystanek posiada kolumny oraz słupki, które w sposób estetyczny i nowoczesny do niego nawiązują. Aby nadać przystankowi więcej charakteru została wprowadzona żelazna filigranowa siatka wypełniająca przestrzeń wokół przystanku, która stanowi połączenie po Filozofii Świerkowskiej.



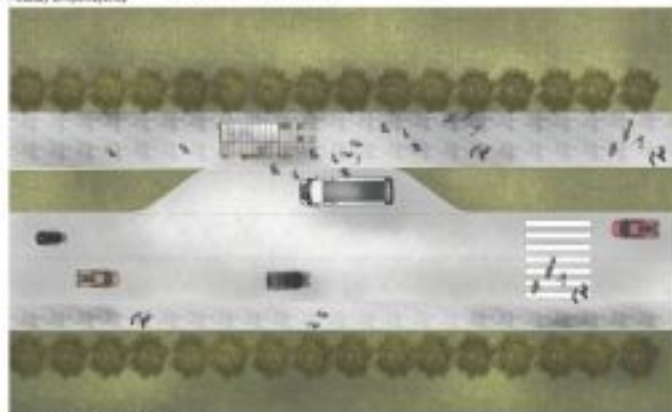
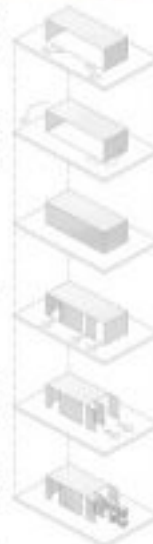
Wydłużona ściana przystanku umożliwia dostęp do przystanku przez pasażerów oraz chroniąca ich przed opadami atmosferycznymi.

Obrotowe bryły o 180 stopni są w stanie celowo w stronę drogi, w celu utworzenia bariery przed transportem kolejowym.

Ułożenie tak umocnionych przesłonięć służy do zapobiegania.

Zapobieganie skutkom katastroficznych zdarzeń, takich jak: pożary, powypadkowe zdarzenia, itp.

Wpływanie skutków katastroficznych zdarzeń w postaci małej architektury, mających na celu zapobieganie ryzyku wypadku.



SKOŃCZONY WIDOK SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BRYŁY



PLAN SKALA 1:20

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



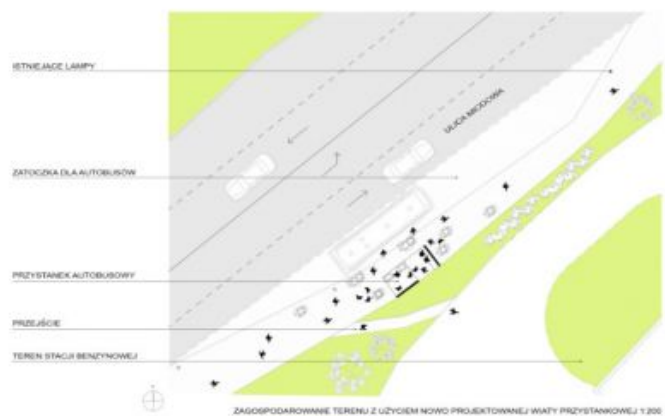
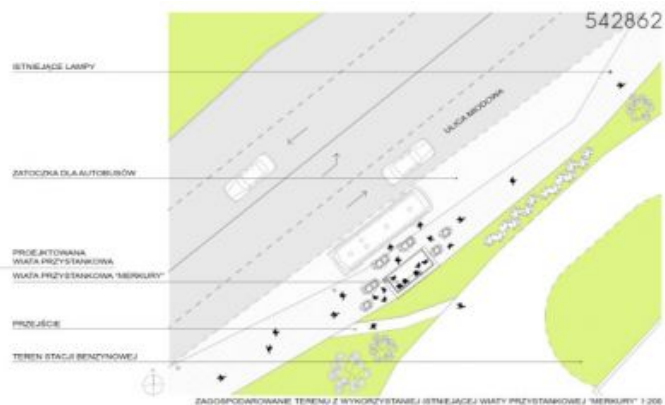
WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)





III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Edycja 2020

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 111956



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.