

Gmina Starachowice ogłosiła przetarg na przebudowę otoczenia Dworca Wschodniego. - Teren nie należał do Gminy. Udało się uregulować kwestie własnościowe, a dzięki pozyskanym funduszom rządowym i unijnym inwestycja praktycznie w całości zostanie sfinansowana z pozyskanych środków zewnętrznych – informuje Prezydent Miasta Marek Materek.

Okolice starachowickich dworców dotychczas nie były najlepszą wizytówką dla miasta. Dziurawa nawierzchnia jezdni, krzywe i wybrakowane chodniki, stare przystanki autobusowe nie tworzyły estetycznej i zachęcającej całości. Problemem, który skutecznie zniechęcał władze przed inwestowaniem, były nieuregulowane sprawy własnościowe.

-Teren nie należał do Gminy – informuje Prezydent Miasta Marek Materek - Udało się uregulować kwestie własnościowe. Pozyskaliśmy środki unijne w ramach Modelowej Rewitalizacji Miast na opracowanie dokumentacji technicznej. Pozyskaliśmy także fundusze unijne na wykonanie prac, a niedawno pozyskaliśmy środki z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Dzięki temu praktycznie w 100% inwestycja zostanie sfinansowana z pozyskanych środków zewnętrznych. I to cieszy mnie najbardziej prócz tego, że wreszcie za ten obszar nie będziemy musieli się jako Mieszkańcy wstydzić.



Główny zakres zaplanowanych prac obejmuje rozbudowę ulicy Kolejowej – dwukierunkowej ulicy

klasy technicznej o szerokości 7 m poprzez:

- budowę w obszarze dworca jednokierunkowych dróg manewrowych zapewniających rozdzielanie ruchu autobusów, busów oraz taksówek, a także dojazd do miejsc parkingowych,
- korektę wyspy nieprzejezdnej, skrzyżowania dróg,
- budowę zatoki autobusowej ze zjazdami i ciągiem pieszym po północnej stronie ulicy Kolejowej na wysokości budynku dworca,
- przebudowę zjazdów,
- budowę i przebudowę chodników, budowę drogi rowerowej i parkingów dla rowerów,
- budowę podłużnych peronów komunikacji wraz z przystankami autobusowymi przeznaczonych dla autobusów, busów oraz pojazdów taxi,
- odtworzenie zjazdów do nieruchomości,
- budowę miejsc parkingowych, w tym dla niepełnosprawnych,
- przebudowę sieci elektroenergetycznej w celu zapewnienia zasilania peronów oraz oświetlenia terenu dworca wraz z monitoringiem,
- budowę kanału technologicznego,
- usunięcie kolizji z sieciami sanitarnymi, teletechnicznymi i elektroenergetycznymi,
- budowę urządzeń odwadniających dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i elementów małej architektury,
- budowę ogrodzenia i bramy na tereny PKP,
- rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz wycinkę kolidującej zieleni,
- zagospodarowanie zieleni niskiej oraz nasadzenia kompensujące wycinkę,
- zabezpieczenie pozostałych elementów istniejącej infrastruktury przed możliwą kolizją z projektowaną infrastrukturą.

W ramach opracowania, jak informuje prezydent, zaplanowano budowę drogi dwukierunkowej zapewniającej dojazd do miejsc parkingowych wraz z ich oraz odtworzeniem dojazdu do obiektów PKP.

Na terenie placu dworcowego zaplanowano budowę drogi rowerowej, parkingu dla rowerów oraz chodników, a także odtworzenie zjazdów do nieruchomości.

Inwestycja wymusza przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz oświetlenia terenu dworca, budowę sieci teletechnicznej dla zapewnienia funkcjonowania sieci teleinformatycznej (Wi-Fi) oraz usunięcie kolizji z sieciami sanitarnymi, teletechnicznymi i elektroenergetycznymi.

Nowy układ drogowy wymaga ponadto budowy urządzeń odwadniających dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, budowy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz zabezpieczenie pozostałych elementów istniejącej infrastruktury przed możliwą kolizją z projektowaną infrastrukturą.

Edycja 2020

Opublikowano: środa, 30, grudzień 2020 12:15

Odsłony: 48490
