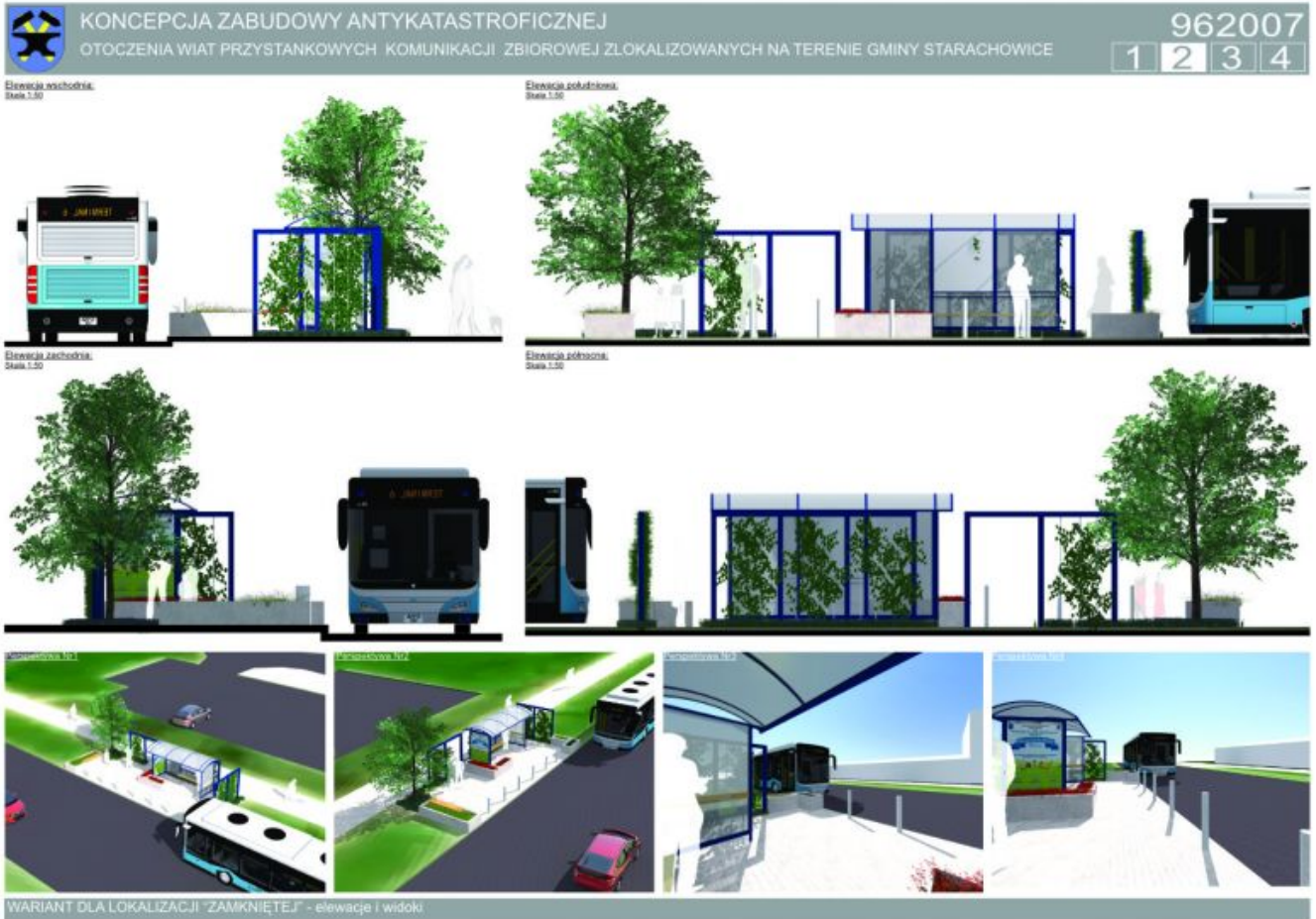


Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)









KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1 2 3 4

STREFY BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Złotytek"
Kod: Skarb.1.2.28



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu ochrony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (stupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant dla lokalizacji "Złotytek"
Kod: Skarb.1.2.28



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przyciętych o wzmocnionej konstrukcji

- Bełki stalowe 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin



Śłupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich



Wariant dla lokalizacji "Złotytek"
Kod: Skarb.1.2.28



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa konstrukcja, która tworzy podporę dla roślin przyciętych. Jej forma została ukształtowana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Właściwości techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed leżakami. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją naziemnej jednostopniowej ławki wiodących i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Śłupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzenną wprowadzoną do otoczenia wiat przy jej wjeździe niepodjeżdżających pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

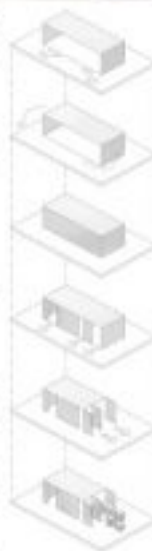
PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce, które jako przetrwały z innych miast, które zostały zniszczone z powodu ich powstania. Staje się przez to miastem, które ma być miastem. Co to jest miasto, poza funkcjami ochronnymi, które ma być miastem? Jako, że Starachowice mają przeszłość związane z przemysłem włókienniczym, przywrócić miejsce, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem.



Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem.

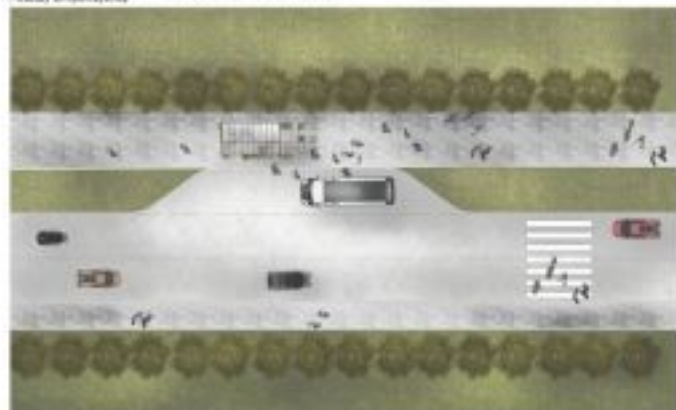


Obiektem były 5 100 stopni, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem.

Umożliwienie tak, umożliwiającym, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem.

Zapewnienie, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem.

Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem. Wzrost miasta, które ma być miastem, które ma być miastem, które ma być miastem.



SKOŃCZONYMIENIA SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



SEKCYJA SKALA 1:20

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK KOŃCOWY SKALA 1:20

II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



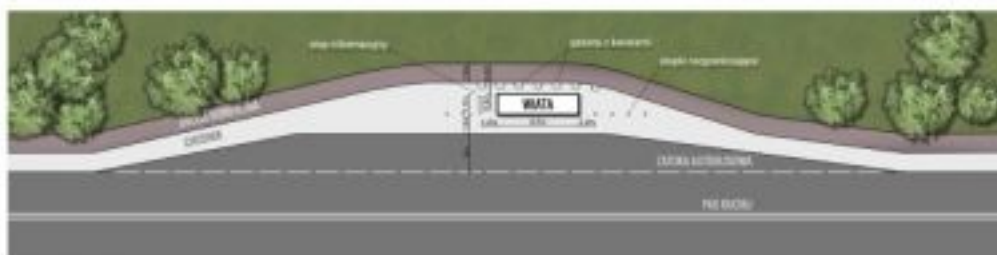


III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Edycja 2019

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113805



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.