

**W Starachowicach sukcesywnie przybywa ścieżek rowerowych. Dziś w budowie jest 10 km, a już jesienią sieć będzie liczyła aż 18 km. Prezydent Marek Materek deklaruje, że to nie koniec i zapowiada budowę kolejnych ścieżek. To dobra wiadomość dla mieszkańców miasta, gdyż będą mogli na jednośladach bezpiecznie i komfortowo dotrzeć do szkoły, pracy czy do dowolnego miejsca na terenie miasta. Zadbano również o to, aby w trakcie prac zbędnie nie wycinać drzew.**

- W budowie mamy 10 km ścieżek, ale jeszcze w tym roku sieć rowerowa będzie liczyła 18 km. Trakty rowerowe powstają zarówno przy drogach wojewódzkich, powiatowych jak i gminnych. Chcemy, żeby sieć była jak największa i dostosowana do potrzeb mieszkańców miasta. Te ścieżki poprawią bezpieczeństwo dzieciaków, którzy chcą dotrzeć do szkoły rowerem, ale również umożliwią one bezpieczne dotarcie do pracy wszystkim mieszkańcom, którzy chcą swoim jednośladem przenieść się do swojego zakładu pracy- **powiedział Prezydent Marek Materek.**



**Milionowy projekt**

Budowa ścieżek rowerowych w mieście realizowana jest w ramach projektu „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego”.

- Ścieżki rowerowe budujemy przy dużym wsparciu środków zewnętrznych. 80% to środki europejskie z Regionalnego Programu Operacyjnego, 10% to środki budżetu państwa, a pozostałe 10% to środki z budżetu Starachowic – **wyliczał Prezydent Matek.**



Ścieżka rowerowa przy ul. Słonecznej w Starachowicach została już odebrana, a budowa poniższych jest już na końcowym etapie:

- Ścieżka rowerowa przy ul. Radomskiej i ul. Szkolnej w Starachowicach
- Ścieżka rowerowa przy ul. Jadwigi Kaczyńskiej i ul. Bankowej w Starachowicach
- Ścieżka rowerowa przy ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Władysława Rogowskiego w Starachowicach
- Ścieżka rowerowa przy ul. Słonecznej w Starachowicach
- Ścieżka rowerowa przy ul. Na Szlakowisku w Starachowicach

- Będziemy budować kolejne odcinki ścieżek rowerowych bo wiemy, że kiedy pojawia infrastruktura to mieszkańcy chętnie z niej korzystają. Widzimy to przy wielu innych inwestycjach – **podsumował Prezydent.**



Warto również podkreślić, że ścieżki rowerowe będą powstawać przy budowie wiaduktu i obwodnicy.

- Przy wiadukcie i obwodnicy także zaplanowano stworzenie ścieżek rowerowych. W związku z tym przybędzie nam kolejne 2 km ścieżek. W samym mieście też będzie stale uzupełniać sieć rowerową – **dodał Marcin Bednarczyk, Architekt Miejski.**

### **Dbamy o drzewa**

Proces budowy ścieżek rowerowych rozpoczął się już w 2018 roku. Wówczas odbyły się konsultacje z mieszkańcami, aby stworzyć mapę docelową sieci ścieżek rowerowych. Na tej podstawie powstawały projekty. Ważnym społecznie aspektem na tym etapie była ochrona drzew, które zostały przeznaczone do wycinki w związku z powstawaniem ścieżek.



- Każda inwestycja w naszym mieście wiąże się z tym, że projektant musi uwzględnić całą infrastrukturę, która leży na trasie danej inwestycji. Dotyczy to zarówno infrastruktury podziemnej, ale również drzew czy krzewów znajdujących się w najbliższym otoczeniu. W przypadku ścieżek rowerowych moja opozycja informowała społeczeństwo, że w ramach tego projektu zostanie usuniętych 219 drzew. Wtedy starałem się przekazać Państwu informację, aby nieco wstrzymać się z końcową oceną tej informacji. Za każdym razem przy tego typu inwestycjach proszę bowiem Wykonawców o to, aby maksymalnie ograniczać skalę wycinki drzew do niezbędnego minimum lub jeśli jest to możliwe unikać jej całkowicie- **podkreślił Prezydent Marek Materek.**

Gmina Starachowice ostatecznie dokona wycinki (suma zaplanowanych do wycięcia i już wyciętych drzew) – 47 drzew w ramach realizacji ścieżek rowerowych.



- Bardzo odpowiedzialnie podeszliśmy do ochrony zieleni przy powstających ścieżkach. Tworzyliśmy inwentaryzacje i w ostatecznym rozrachunku do wycinki przeznaczono 47 drzew - **wyjaśnił Marcin Bednarczyk.**