

Trwa przebudowa placu dworcowego wraz z budową parkingu dwupoziomowego w Starachowicach Dolnych. Z każdym tygodniem widoczne są kolejne efekty prowadzonych prac. Powstaje tu nowoczesna przestrzeń miejska dla autobusów, taksówek, samochodów i busów. - Koszt inwestycji to około 14 mln zł, miasto na ten cel pozyskało fundusze zewnętrzne w wysokości około 95 procent wartości zadania - informuje Prezydent Miasta Marek Materek.



Budowa dwupoziomowego parkingu oraz nowoczesnego placu dworcowego jest ważnym uzupełnieniem rewitalizacji Starachowic Dolnych. Powstająca tam przestrzeń z pewnością będzie się cieszyć dużym zainteresowaniem pośród starachowiczian, a budowane miejsca parkingowe zostaną dobrze wykorzystane.

Obecnie, jak ocenia Augustyn Tyma, przedstawiciel Przedsiębiorstwa Budownictwa Ogólnego „KARTEL”, wykonanych zostało 65-70 procent zaplanowanych prac.



- Aktualnie przeprowadzamy prace związane z infrastrukturą podziemną, podbudowę pod nawierzchnie oraz prace dodatkowe związane z przebudową kanału sanitarnego. W najbliższym czasie, o ile pogoda pozwoli, będziemy układać nawierzchnię z kostki brukowej, natomiast nawierzchnie asfaltowe będą robione na wiosnę. Jeśli chodzi o parking, trwa montaż instalacji elektrycznych związanych z oświetleniem obiektu, następnie ruszą prace przy układaniu nawierzchni parkingu górnego. Jednocześnie inne ekipy pracowników wykonują pokrycie wiaty peronowej. Natomiast po zakończeniu prac przy przebudowie kanału sanitarnego rozpoczniemy budowę najazdu ślimakowego na parking dla samochodów osobowych.

Oprócz parkingu dwupoziomowego powstają tu zadaszone perony autobusowe, drogi dojazdowe. Trwa przebudowa odcinka ul. Nadrzecznej z budową ronda na skrzyżowaniu z ul. Sportową oraz przebudowa ul. Sportowej wraz z korektą skrzyżowania z ul. Radomską. Wykonane zostaną także miejsca postojowe dla: samochodów osobowych, taxi oraz typu kiss&ride.



Przedsięwzięcie finansowane jest ze środków Unii Europejskiej: „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego-etap I” współfinansowany z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 3.4 „Strategia niskoemisyjna, wsparcie zrównoważonej multimodalnej mobilności miejskiej” Osi 3 „Efektywna i zielona energia” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020.