

Prezydent Starachowic Marek Materek oraz Marszałek Andrzej Bętkowski wspólnie z członkami Zarządu Województwa Świętokrzyskiego popisali dziś, historyczną dla Starachowic, umowę na ponad 41 mln zł dofinansowania z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego. Fundusze te przeznaczone zostaną m.in. na inwestycje związane z wymianą taboru autobusowego i poprawą stanu dróg w mieście.

- Ponad 41 mln zł samego dofinansowania to jest rekord, jeśli chodzi o Starachowice i projekt realizowany przez Urząd Miejski – mówi Prezydent Miasta Marek Materek - Ten projekt łączy z drugim na który otrzymaliśmy dofinansowanie 27 mln zł. W sumie na ekologiczny transport w Gminie Starachowice wydamy w najbliższych latach blisko 90 mln zł.



Projekt zakłada zakup 15 nowych autobusów na gaz, budowę stacji ładowania CNG, przebudowę trzech ulic w mieście: Konstytucji 3 Maja, Parkowej i ul. Partyzantów na odcinku od ul. Konstytucji 3 Maja do ul. Oświatowej, budowę 12 km ścieżek rowerowych, budowę ronda u zbiegu ulic Moniuszki, Nowowiejskiej i 6 Września, montaż 20 wiat przystankowych, budowę energooszczędnego oświetlenia przy ulicach Konstytucji 3 Maja i Parkowej, zakup systemu roweru miejskiego.

- Po wdrożeniu tego projektu będziemy mieli najbardziej ekologiczny transport w województwie świętokrzyskim i najnowszy tabor autobusowy – informuje prezydent - Wszystkie autobusy, które będą niezbędne do zapewnienia komunikacji publicznej do końca przyszłego roku zostaną wymienione na nowe. Dla wszystkich rowerzystów z terenu naszego miasta, tych którzy chcieliby dojeżdżać do pracy, szkoły czy innych instytucji na rowerze dobrą informacją jest projekt dotyczący budowy ścieżek rowerowych. Cieszę się, że udało nam się pozyskać te fundusze i dołożymy wszelkich starań, aby wszystkie projekty zostały zrealizowane tak szybko, jak tylko będzie to możliwe. Jako pierwsze będą realizowane przebudowy dróg. W tym roku ogłosimy przetarg na przebudowę ulic Konstytucji 3 Maja, Parkowej i fragmentu ul. Partyzantów. Te prace rozpoczną się jeszcze w roku 2020.

Informacje dotyczące zbiorczego projektu "Ekologiczne Starachowice" przedstawiają poniższe grafiki.



1

EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



Poprawa komunikacji publicznej
w Starachowicach poprzez
modernizację infrastruktury
i zakup taboru niskoemisyjnego
- ETAP I

Wartość projektu:
35 396 309,15 zł

Dofinansowanie:
27 462 156,12 zł

Wkład własny:
7 934 153,03 zł

Dofinansowanie: 85%





EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



- Budowa Centrów Przesiadkowych Starachowice Dolne i Starachowice Wschodnie, w tym m.in. budowa parkingów, przebudowa stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej
- Zakup 25 sztuk ekologicznych niskopodłogowych autobusów spełniających normę wyposażonych w automaty do zakupu biletów oraz monitoring
- Budowa systemu ścieżek rowerowych (12 km)
- Budowa przedłużenia ul. Batalionów Chłopskich do ul. Szkolnej
- Budowa nowego odcinka ul. Moniuszki (połączenie pomiędzy ul. Kielecką a ul. Nowowiejską w nowym śladzie)
- Budowa pasażu Staffa jako ciągu pieszo-rowerowego
- Zakup i montaż 7 elektronicznych tablic informacji pasażerskiej na najbardziej uczęszczanych przystankach

2

EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



**Poprawa komunikacji publicznej
w Starachowicach poprzez
modernizację infrastruktury
i zakup taboru niskoemisyjnego
- ETAP II**

Wartość projektu:
52 229 200,00 zł

Dofinansowanie:
41 302 585,37 zł

Wkład własny:
10 926 614,63 zł

Dofinansowanie: **85%**





EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH

- Wymiana ok. 50 sztuk wiat przystankowych
- Modernizacja bazy MZK poprzez budowę nowego warsztatu i myjni
- Budowa ronda u zbiegu ulic Nowowiejskiej/Moniuszki/6 Września
- Modernizacja ul. Konstytucji 3 Maja, fragmentu ul. Partyzantów oraz ul. Parkowej
- Stacja tankowania autobusów CNG
- Budowa oświetlenia energooszczędneho na ul. Konstytucji 3-Maja i ul. Parkowej
- Zakup rowerów (w tym rowerów elektrycznych) oraz 10 stacji wypożyczenia rowerów, wiat rowerowych Bike&Ride oraz stojaków
- Budowa pętli autobusowej na Grobli przy ul. Kieleckiej

