

Rowerowa sieć połączeń wciąż się rozrasta. Powstają nowe ścieżki rowerowe, a realizowane inwestycje w tym zakresie są dumą miasta. Przeprowadzona w 2019 roku inwentaryzacja dendrologiczna zapowiadała - w związku z przebiegiem ścieżek - wycinkę ponad 200 drzew. Budowa kolejnych kilometrów rowerowych tras dobiega końca i już wiemy, że liczba wyciętych drzew będzie znacznie niższa. Zamiast 219 drzew miasto usunie 47. Dokładnie 172 drzewa pozostaną na swoich miejscach.

- Każda inwestycja w naszym mieście narzuca na projektantów obowiązek uwzględnienia infrastruktury leżącej na trasie danej inwestycji. Mowa tu zarówno o tym co znajduje się pod ziemią, jak i drzewach i krzewach w najbliższym otoczeniu - podkreśla Prezydent Starachowic Marek Materek.



Inwentaryzacja z gospodarką zieleni przeprowadzona w maju 2019 roku wskazywała do wycinki 219 drzew. Obejmowała ona pierwszą wersję przebiegu ścieżek rowerowych. W październiku 2021 roku powstała dokumentacja budowlano-wykonawcza, która wskazywała już tylko 100 drzew do wycinki. Według aktualnych danych wiemy już, że Gmina Starachowice ostatecznie dokona w ramach realizacji

ścieżek rowerowych wycinki (suma zaplanowanych do wycięcia i już wyciętych drzew) – 47 drzew.



- W przypadku ścieżek rowerowych moja opozycja informowała społeczeństwo, że w ramach tego projektu zostanie usuniętych 219 drzew. Wtedy starałem się przekazać Państwu informację, aby nieco wstrzymać się z końcową oceną tej informacji. Za każdym razem przy tego typu inwestycjach proszę bowiem Wykonawców o to, aby maksymalnie ograniczać skalę wycinki drzew do niezbędnego minimum lub jeśli jest to możliwe unikać jej całkowicie. W sytuacji gdy konieczna jest jednak wycinka drzew staramy się o to, aby nasadzeń, czyli nowych drzew było zdecydowanie więcej – zapewnia Prezydent Materek.



Gdzie wycinka drzew

Obecnie trwają jeszcze prace budowlane na czterech ścieżkach rowerowych. Możemy jednak uspokoić mieszkańców obawiających się, że realizacja tych inwestycji wiąże się z wycinką drzew. Na tych ścieżkach planowano do wycinki 152 drzewa. Te dane są jednak nieaktualne. Do wycięcia przewidzianych zostało na nich bowiem tylko 27 drzew.

Budowa ścieżki rowerowej przy ul. Radomskiej i ul. Szkolnej wiąże się z wycięciem 22 drzew (zamiast 59 drzew), budowa ścieżki rowerowej przy ul. Jadwigi Kaczyńskiej i ul. Bankowej to wycięcie 2 drzew zamiast 28, budowa ścieżki rowerowej przy ul. Marszałka Piłsudskiego i ul. Władysława Rogowskiego to nie wycinanie żadnego drzewa zamiast 37 i wreszcie budowa ścieżki rowerowej przy ul. Na Szlakowisku to wycięcie 3 drzew, choć inwentaryzacja z 2019 roku wskazywała do wycinki aż 28 drzew.



Pozostałe 20 drzew przeznaczonych do wycinki to 11 sztuk w związku z realizacją trasy nr 2, czyli ulicy Szkolnej przy Domu Nauczyciela i ulicy Staszica, a także 5 drzew w pobliżu ścieżki rowerowej przy ulicy 1 Maja i 4 drzewa przy ulicach Kościelnej i Skalistej.

Do tych 47 drzew wyciętych na ścieżkach rowerowych należy doliczyć jeszcze 18 drzew – tzw. wycinki wcześniejsze, nie związane z realizacją dróg rowerowych.

Edycja 2018

Opublikowano: czwartek, 27, lipiec 2023 09:49

Odstony: 40721

