

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

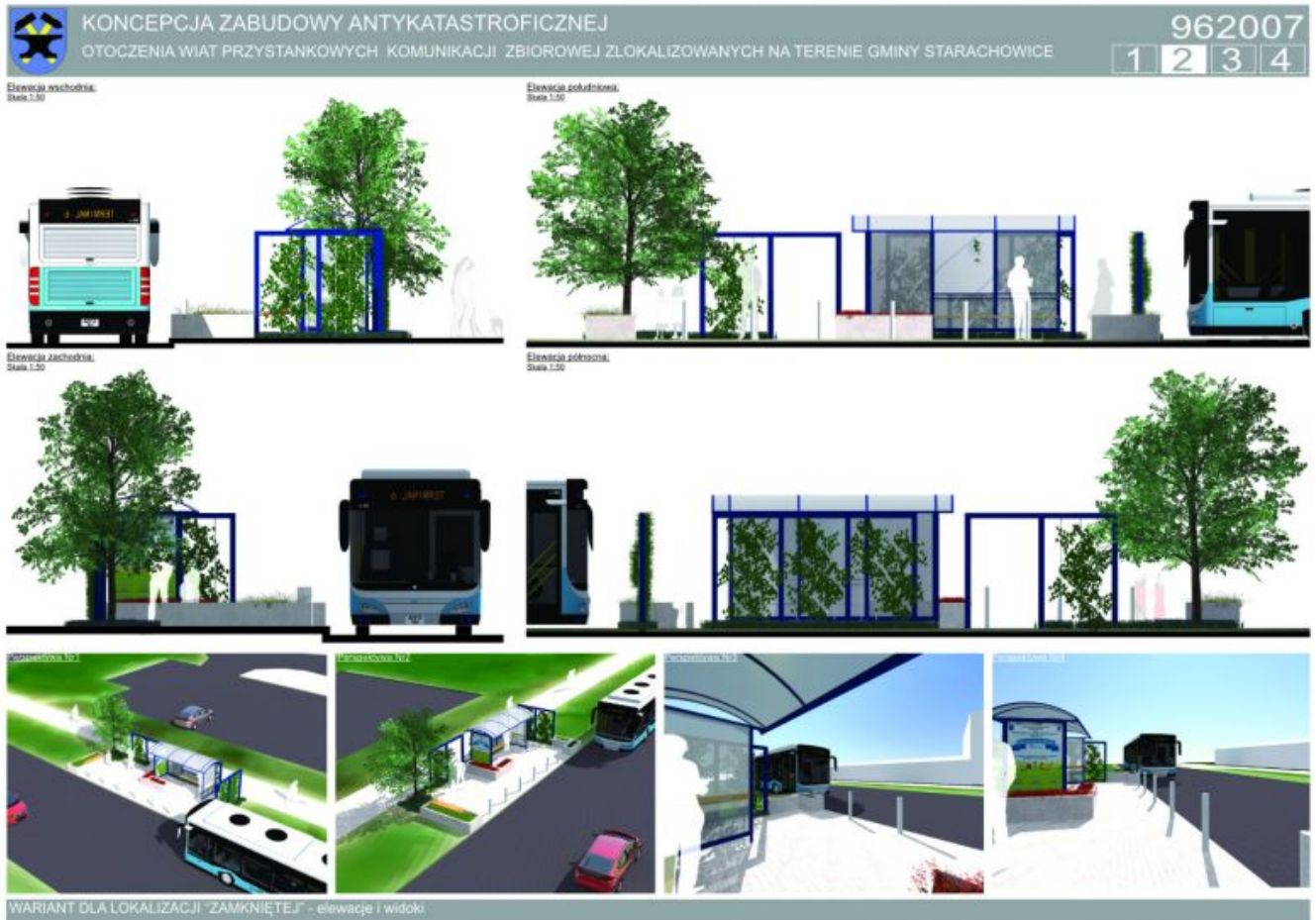
 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 109302



Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 109302

 **KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ**
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1 2 3 4

Elevacja wschodnia:
Skala 1:50



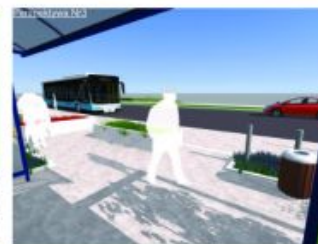
Elevacja południowa:
Skala 1:50



Elevacja zachodnia:
Skala 1:50



Elevacja północna:
Skala 1:50



WARIANT DLA LOKALIZACJI "OTWARTEJ" - elewacje i widoki

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
 OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1
2
3
4

STREFY BEZPIECZEŃSTWA

Wariant dla lokalizacji "Stowiszka"
Plan, Skala 1:200

Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu od strony pośredniej miejsca przebywania podróżnych

Wariant dla lokalizacji "Zambrowo"
Plan, Skala 1:200

Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiat przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.

Wariant "Zambrowo"
Plan, Skala 1:200

Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m

Podpora dla roślin przycięz o wzmocnionej konstrukcji

- Ścianka stalowa 100x100mm
- Linka stalowa zakotwiona w gruncie stanowi element prowadzący dla roślin

Wariant "Stowiszka"
Plan, Skala 1:200

Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie utrudniający poruszanie się dla osób na wózkach inwalidzkich

Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe

Przy projektowaniu terenu przyjęto model wiaty „Mekury” w wersji 2005, jednak koncepcja umożliwia łatwą adaptację do każdej konfiguracji z tej serii. Bezpośrednie otoczenie wiaty stanowi stalowa pergola, która tworzy podopór dla roślin przycięz. Jej forma została uzyskana poprzez odkształcenie modułu konstrukcyjnego wiaty, co daje możliwość dowolnej konfiguracji. W zależności od wielkości przystanku stosuje się odpowiednio wielkość paneli pergoli. Co więcej, elementy dookreśliły się za sobą komponując poprzez zastosowanie tego samego koloru RAL. Wskazówki techniczne pergoli zostały dopasowane do potrzeb bariery komunikacyjnej poprzez zastosowanie profili stalowych 100x100mm.

Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi solidną barierę przed zdarzeniem. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją nastawioną na oddzielenie jezdni od pasażerskiej i z dodatkowymi siedziskami. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jej wjeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

[Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Od strony: 109302

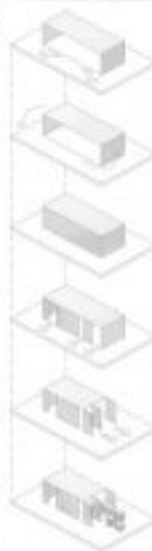
PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przygotowałem ten projekt, wierząc, że w tym mieście warto wypracować z architekturą nie tylko funkcjonalność, ale i estetykę. Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przyczyniła się do rozwoju miasta, ale w ostatnich latach z materializacją tego przemysłu, który nie miał funkcji programowej, który nie został wprowadzony z planem, który to i to same wypracowały, które w tym mieście, które stanowią podstawę do rozwoju Starachowic.



Współczesna architektura powinna być funkcjonalna, ale także estetyczna. W tym projekcie chodzi o stworzenie przystanku, który nie tylko służy do ochrony przed opadami atmosferycznymi, ale także jest elementem architektury.

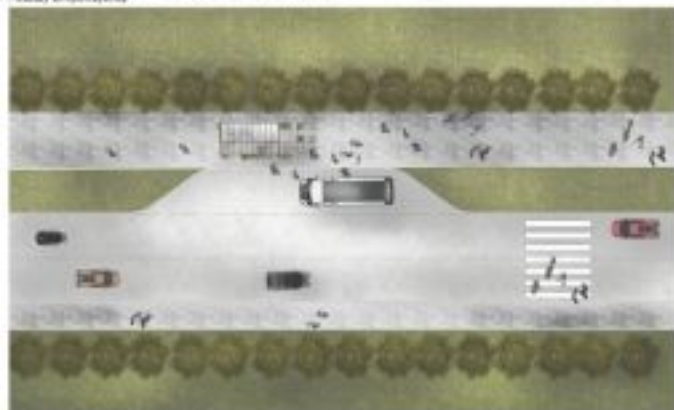


Obiektem były 5 100 stopni, które zostały w tym miejscu, w celu stworzenia bariery przed opadami atmosferycznymi.

Umożliwia to, umożliwiając osobom, które nie mogą chodzić, aby przejść przez przystanek.

Zapewnia to, zapewniając osobom, które nie mogą chodzić, aby przejść przez przystanek.

Współczesna architektura powinna być funkcjonalna, ale także estetyczna. W tym projekcie chodzi o stworzenie przystanku, który nie tylko służy do ochrony przed opadami atmosferycznymi, ale także jest elementem architektury.



SKOŃCZENIE PLANU SKALA 1:200

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDYSLU



SEKCYJA SKALA 1:20

Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 109302

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEDKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

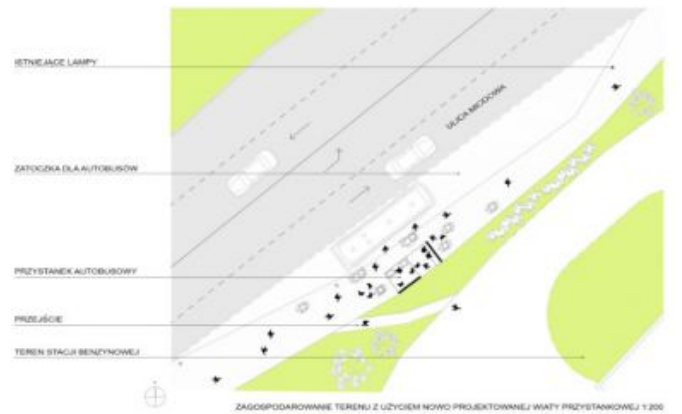
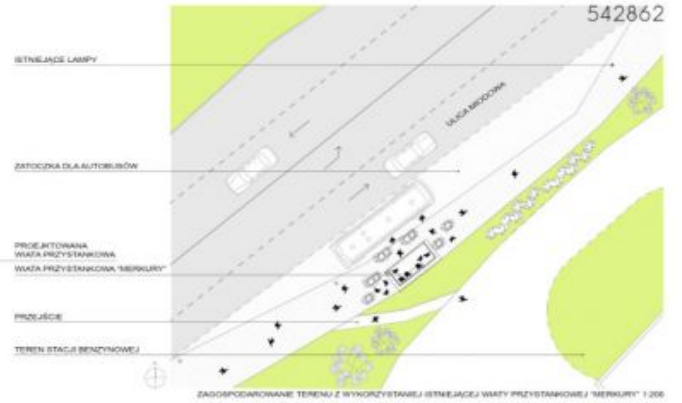
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśłony: 109302

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 109302



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

Komunikacja

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 109302



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.