

Bezpłatna komunikacja w Starachowicach ma już 700 dni. Dokładnie w dniu 1 marca 2024 roku przekroczyliśmy magiczną granicę 700 dni obowiązywania tego udogodnienia. Z miejskich autobusów w tym czasie skorzystało prawie 7 milionów pasażerów.

- Od momentu wprowadzenia bezpłatnej komunikacji w Starachowicach do dziś nasze autobusy przewiozły już ponad 6,7 miliona pasażerów. Autobus stał się dla wielu osób ulubionym środkiem transportu w mieście. Wyprodukowane w Starachowicach autobusy dowożą mieszkańców do szkoły, pracy, lekarza, sklepu czy na miejscowe targowisko. Przez cały 2023 rok starachowickie autobusy przewiozły ponad 4 miliony pasażerów, co daje średnią około 340 tysięcy pasażerów miesięcznie. Rekordowy był dla nas październik ubiegłego roku. Autobusami przejechało wówczas ponad 388 tysięcy osób – podsumował Prezydent Miasta Starachowice Marek Materek.

Miejski władarz podziękował wszystkim mieszkańcom Starachowic płacącym podatki w naszym mieście, którzy od 1 kwietnia 2022 roku korzystają z bezpłatnych przejazdów nowoczesnymi autobusami po ulicach naszego miasta. Wprowadzona przed dwoma laty możliwość z bezpłatnego korzystania z nowoczesnego taboru okazała się przysłowiowym strzałem w dziesiątkę. Liczby nie kłamią.

Inwestycje

Opublikowano: poniedziałek, 04, marzec 2024 11:35

Odłony: 36901



W styczniu tego roku ilość pasażerów zarejestrowana na podstawie systemu bramek liczących wyniosła 342 tysiące osób. Dwa lata wcześniej – w styczniu 2022 roku – autobusami podróżowało zaledwie 131 tysięcy pasażerów. Wzrost zainteresowania starachowicką komunikacją w tym czasie wyniósł ponad 160 procent!

W lutym 2024 roku z miejskiej komunikacji skorzystało prawie 322 tysiące pasażerów. Od początku roku – przez dwa miesiące – autobusami jeździło ponad 664 tysiące osób. W 2022 roku, przed wprowadzeniem bezpłatnej komunikacji, w analogicznym okresie z autobusowych przejazdów skorzystało 285 tysięcy osób. Liczba pasażerów wzrosła o prawie 400 tysięcy osób.

- Jaki jest realny koszt działania bezpłatnej komunikacji miejskiej? To pokrywanie straty wynikającej z braku sprzedaży biletów dla mieszkańców płacących w mieście podatki czyli ok 2,5 mln zł rocznie plus pozostałe koszty. Wcześniej niezależnie od sprzedaży biletów miasto dokładało do komunikacji miejskiej około 9-10 mln złotych rocznie. Dziękuję pasażerom, kierowcom i wszystkim pracownikom miejskiego przewoźnika za dobre zmiany w starachowickiej komunikacji – dodał prezydent.

Inwestycje

Opublikowano: poniedziałek, 04, marzec 2024 11:35

Odłony: 36901

