

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113541

Ekspozycja prac nadesłanych i ocenionych w konkursie pn. "Przystanki antykatastroficzne" ogłoszonego przez Gminę Starachowice w ramach projektu "Starachowice bezpieczne w praktyce IV" współfinansowanego ze środków rządowego programu "Razem bezpieczniej" im. Władysława Stasiaka na lata 2016 - 2017.

I Miejsce praca nr 962007 - uzyskała w ocenie 524 punkty (na 600 możliwych)

 [opis w wersji pdf.73 KB](#)



Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541



Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odstony: 113541



KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ

OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1 2 3 4

Elevacja wschodnia:
Skala 1:50



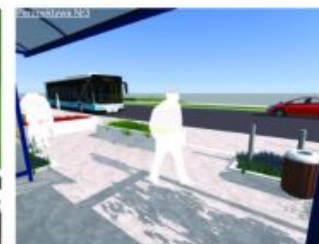
Elevacja południowa:
Skala 1:50



Elevacja zachodnia:
Skala 1:50



Elevacja północna:
Skala 1:50




WARIANT DLA LOKALIZACJI "OTWARTEJ" - elewacje i widoki

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113541




KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ
OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

962007

1	2	3	4
---	---	---	---

STREFY BEZPIECZEŃSTWA


Wariant dla lokalizacji "Stowarz." (Str. 3, Skem. 1.1.22)



Legenda:

- Strefa bezpieczeństwa
- Element roślinny o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji ochronnej
- Elementy o funkcji użytkowej z wzmocnioną konstrukcją
- Teren zieleni ukształtowany w celu od strony pośredniej miejsca przebywania podróżnych


Wariant dla lokalizacji "Stowarz." (Str. 3, Skem. 1.1.23)



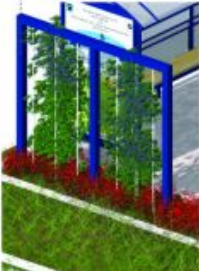
Finalny efekt każdej adaptacji to układ powstały z połączenia trzech form, dopasowanych do indywidualnych potrzeb miejsca. Pierwszą formą jest działanie poprzez ukształtowanie terenu, następnie poprzez elementy małej architektury, którym nadano charakter podwyższający bezpieczeństwo oraz obiektów o typowo zabezpieczającej funkcji.

Otoczenie wiaty przystankowej zostało ukształtowane w taki sposób, aby wykluczyć możliwość kolizji z pojazdem nadjeżdżającym z dowolnego kierunku. W jej obszarze można wyróżnić bezpośrednie i pośrednie bariery bezpieczeństwa. Do bariery bezpośredniej należą wszystkie elementy wertykalne (słupy i ściany), z którymi styczność stanowi jednoznaczne zatrzymanie pojazdu, natomiast pośrednim elementem są wgłębienia, które minimalizują jego prędkość.


Wariant "Stowarz." (Str. 3, Skem. 1.1.23)



Elementy ochronne fundamentowane na min. 0.6m




Słupki ochronne rozmieszczone w sposób nie umożliwiają ponoszenia się dla siebie na włókach stalowych



Donice o konstrukcji betonowej o ściankach zewnętrznych min. 100mm

możliwość zamontowania siedziska co dodatkowo podnosi walory użytkowe



Kolejnym elementem zagospodarowania są donice. Zbrojona betonowa konstrukcja stanowi skuteczną barierę przed leżącym. Wyróżnia się dwa warianty donic: z podstawową funkcją osłonięcia jednostycznych bądź wielokrotnych i z dodatkowym siedzeniem. Siedzisko to ciekawe rozwiązanie, które pozwala uniknąć ustawiania kolejnych elementów wlotostojących, szczególnie polecane do przystanków przystanków, gdzie czystość użytkowania jest wysoka.

Słupki odgraniczające stanowią osobną formę przestrzennej wprowadzonej do otoczenia wiat przy jeździe niebezpiecznych pojazdów, natomiast ze względu na swój rozmiar, zlokalizowane wzdłuż przystanku umożliwiają komfortowe wsiadanie i wysiadanie z autobusu.

ROZWIĄZANIA TECHNICZNE W ZAKRESIE BEZPIECZEŃSTWA

II Miejsce (ex.) Praca nr 296282 - uzyskała w ocenie 423 punkty (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf73 KB.](#)

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541

PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



Przywrócić to miejsce może jako przystanek w innych miastach, które wywołują i sublimują ich społeczny klimat. Staje się przez to miastem, które ma być miastem. Co to jest miasto, poza funkcjami ochronnymi, które ma być miastem? Jako, że Starachowice mają przeszłość związaną z przemysłem włókienniczym, przylotem, powstanie konieczność, aby stworzyć nowoczesny i nowoczesny do tego czasu, który ma być miastem, który ma być miastem. Została wprowadzona zmienna. Proponujemy to z innymi wyjątkowymi miastami, które stanowią podstawę do powstania Starachowic.



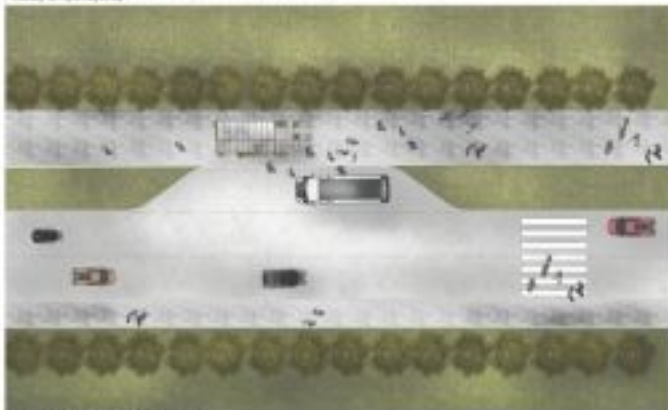
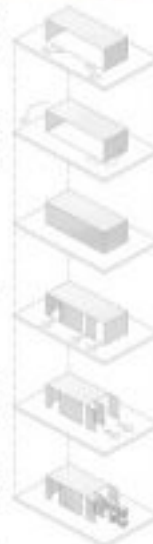
Współczesne miasto przyciąga mieszkańców, którzy chcą żyć w miastach, które są bezpieczne i które są bezpieczne. W tym celu, aby stworzyć miasto, które jest bezpieczne i które jest bezpieczne.

Obecnie, w tym miastach, w których jest miasto, w tym celu, aby stworzyć miasto, które jest bezpieczne i które jest bezpieczne.

Umożliwia to, aby stworzyć miasto, które jest bezpieczne i które jest bezpieczne.

Zapewnia to, aby stworzyć miasto, które jest bezpieczne i które jest bezpieczne.

Wspiera to, aby stworzyć miasto, które jest bezpieczne i które jest bezpieczne.



SKŁADANIE SKALA 1:20

SCHEMAT POWIĄZANIA BUDY



REZULTAT SKALA 1:20

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541

■ ■ ■ PRZYSTANEK ANTYKATASTROFICZNY W STARACHOWICACH 296282



PRZEDKROJ A SKALA 1:20



WIDOK POCZĄTKOWY SKALA 1:20



WIDOK TYLNY SKALA 1:20

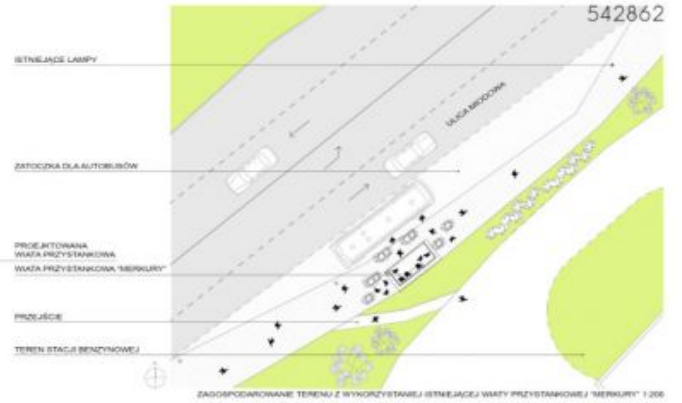
II Miejsce (ex.) Praca nr 542862 - uzyskała w ocenie 418 punktów (na 600 możliwych)

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odśtony: 113541

 [Opis w wersji pdf.30.59 KB](#)



Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541



III Miejsce Praca nr 215031 - uzyskała w ocenie 380 punktów (na 600 możliwych)

 [Opis w wersji pdf.208.94 KB](#)

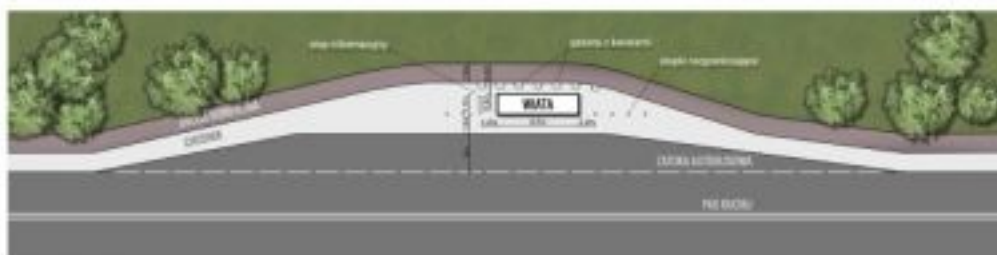
Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541

KONCEPCJA ZABUDOWY ANTYKATASTROFICZNEJ OTOCZENIA WIAT PRZYSTANKOWYCH KOMUNIKACJI ZBIOROWEJ ZLOKALIZOWANYCH NA TERENIE GMINY STARACHOWICE

215031



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:200



Projekty antykatastroficznej zabudowy wiat przystankowych są odpowiedzią samorządu Starachowic na zagrożenia komunikacyjne w trakcie których corocznie w Polsce dochodzi do taranowania wiat przystankowych przez pojazdy mechaniczne. Projekty te są połączeniem walorów bezpieczeństwa z estetycznymi i funkcjonalnymi.

Inwestycje

Opublikowano: środa, 27, grudzień 2017 09:58

Odsłony: 113541



Takie projektowanie przystanków to konieczna przyszłość. Działanie to zrealizowano w ramach programu "Razem bezpieczniej" Edycja 2017.