

Gospodarka komunalna i drogi

Opublikowano: poniedziałek, 20, grudzień 2021 09:14

Odśtony: 36661

Od 128 aż do 170 mln złotych – na takie kwoty swoje oferty złożyły firmy, które chcą wybudować nową drogę. Chodzi o obwodnicę północno-zachodnią Starachowic, która ma odciążyć ruch samochodów ciężarowych z miasta i ma być łatwiejszym dostępem do Specjalnej Strefy Ekonomicznej. - Na tę inwestycje mieszkańcy czekali od dawna. To nowa szansa dla rozwoju miasta – mówi Prezydent Marek Materek.

- Północno-zachodnia obwodnica Starachowic to coś, na co mieszkańcy miasta czekali od dawna. Korki, które tworzą się w szczytowych godzinach na ulicy Radomskiej paraliżują komunikację na wielu innych ulicach przyległych do tej wojewódzkiej drogi, która przebiega przez Starachowice – Mówi Marek Materek, prezydent miasta. Od kilku lat sukcesywnie zabiegałem o środki na ten cel. Już teraz wiemy, że możemy liczyć na rządowe wsparcie w tej kwestii – uzyskaliśmy 96 mln złotych dotacji z budżetu państwa. Inwestycja powstanie w ramach projektu „Mosty dla Regionów”. Od kilku lat sukcesywnie uwalniamy tereny na osiedlu Bugaj, po to, aby stały się one terenami inwestycyjnymi dla przedsiębiorców. Gdy powstanie obwodnica dostęp do zakładów, które funkcjonują w Specjalnej Strefie Ekonomicznej będzie odbywać się za pośrednictwem właśnie obwodnicy, a my wyprowadzimy tym samym ciężki ruch z głównej osi komunikacyjnej Starachowic. Jeżeli Świętokrzyskiemu Zarządowi Dróg Wojewódzkich uda się wybrać wykonawcę, to prace zaczną się w przyszłym roku i potrwać 18 miesięcy. – dodaje prezydent.



Przygotowania do tego przedsięwzięcia Gmina Starachowice rozpoczęła przed kilkoma laty. O potrzebie budowy północno - zachodniej obwodnicy Starachowic mówiono od dawna, a problem ten narastał wraz z rozwojem firm zlokalizowanych na terenie miasta. Tiry wjeżdżające do miasta, zakorkowane ulice to bolączki z którymi każdego dnia mierzą się starachowiczanie. Dokumentacja i decyzja zezwalająca na realizację robót drogowych jest już gotowa. Obwodnica ma mieć 3,5 km długości. Trasa połączy drogę wojewódzką nr 744 z krajową "42" w Wąchocku. Powstanie w nowym śladzie, po północno-zachodniej stronie Starachowic. W ramach inwestycji wybudowana zostanie estakada o długości około 700 metrów przebiegająca nad rzeką Kamienną i linią kolejową nr 25. Obwodnica budowana będzie jako droga główna o ruchu przyspieszonym. Będzie to droga jednojezdniowa o szerokości siedmiu metrów. Drogowcy zaplanowali m.in. ścieżkę rowerową o szerokości 2 metrów; budowę: stacji meteo, zatok postojowych, zatoki autobusowej wraz z wiatą przystankową, ekranów akustycznych czy kanalizacji deszczowej.