

Dla mieszkańca

Opublikowano: poniedziałek, 25, styczeń 2021 13:31

Odsłony: 36298

4 firmy są zainteresowane wykonaniem zagospodarowania terenu przy dworcu wschodnim w Starachowicach. -Wszystkie oferty mieszczą się w środkach przewidzianych na ten cel w gminnym budżecie - mówi Prezydent Miasta Marek Materek - Dlatego już dziś śmiało można powiedzieć, że przetarg uda nam się rozstrzygnąć. Przed nami badanie ofert, ocena i wybór wykonawcy prac.

Zagospodarowanie terenu przy dworcu wschodnim w Starachowicach realizowane będzie w ramach tytułu budżetowego: „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego”, zadanie: Zintegrowane Centrum Przesiadkowe - Starachowice Wschodnie. Cztery złożone oferty opiewają na kwoty od 2 606 959,24 zł do 3 650 640,00 zł. Gmina zamierzała na ten cel przeznaczyć 4 183 444,40 zł brutto.

- Zanim ogłosiliśmy przetarg kilka lat poświęciliśmy na niezbędne przygotowania - informuje Prezydent Miasta Marek Materek - Teren nie należał do Gminy. W ciągu minionych lat udało się uregulować kwestie własnościowe. Pozyskaliśmy środki unijne w ramach Modelowej Rewitalizacji Miast na opracowanie dokumentacji technicznej. Pozyskaliśmy także fundusze unijne na wykonanie prac, a niedawno pozyskaliśmy środki z rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych. Dzięki temu praktycznie w 100% inwestycja zostanie sfinansowana z pozyskanych środków zewnętrznych. I to cieszy mnie najbardziej prócz tego, że wreszcie za ten obszar nie będziemy musieli się jako Mieszkańcy wstydić.



Dla mieszkańca

Opublikowano: poniedziałek, 25, styczeń 2021 13:31

Odsłony: 36298

Główny zakres inwestycji obejmuje rozbudowę ulicy Kolejowej – dwukierunkowej ulicy klasy technicznej o szerokości 7 m poprzez:

- budowę w obszarze dworca jednokierunkowych dróg manewrowych zapewniających rozdzielanie ruchu autobusów, busów oraz taksówek a także dojazd do miejsc parkingowych,
 - korektę wyspy nieprzejezdnej, skrzyżowania dróg,
 - budowę zatoki autobusowej ze zjazdami i ciągiem pieszym po północnej stronie ulicy Kolejowej na wysokości budynku dworca,
 - przebudowę zjazdów,
 - budowę i przebudowę chodników,
- budowę drogi rowerowej i parkingów dla rowerów,
- budowę podłużnych peronów komunikacji wraz z przystankami autobusowymi przeznaczonych dla autobusów, busów oraz pojazdów taxi,
 - odtworzenie zjazdów do nieruchomości,
 - budowę miejsc parkingowych, w tym dla niepełnosprawnych,
 - przebudowę sieci elektroenergetycznej w celu zapewnienia zasilania peronów oraz oświetlenia terenu dworca wraz z monitoringiem,
 - budowę kanału technologicznego,
 - usunięcie kolizji z sieciami sanitarnymi, teletechnicznymi i elektroenergetycznymi,
 - budowę urządzeń odwadniających dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej,
 - budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i elementów małej architektury,
 - budowę ogrodzenia i bramy na tereny PKP,
 - rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz wycinkę kolidującej zieleni,
 - zagospodarowanie zieleni niskiej oraz nasadzenia kompensujące wycinkę,
 - zabezpieczenie pozostałych elementów istniejącej infrastruktury przed możliwą kolizją z projektowaną infrastrukturą.

W ramach opracowania planuje się budowę drogi dwukierunkowej oznaczonej w MPZP jako 1KDZ zapewniającej dojazd do miejsc parkingowych wraz z budową miejsc parkingowych i odtworzeniem dojazdu do obiektów PKP.

Na terenie placu dworcowego przewiduje się budowę drogi rowerowej, parkingu dla rowerów oraz chodników, a także odtworzenie zjazdów do nieruchomości.

Inwestycja wymusza przebudowę sieci elektroenergetycznej oraz oświetlenia terenu dworca, budowę sieci teletechnicznej dla zapewnienia funkcjonowania sieci teleinformatycznej (Wi-Fi) oraz usunięcie kolizji z sieciami sanitarnymi, teletechnicznymi i elektroenergetycznymi.

Nowy układ drogowy wymaga ponadto budowy urządzeń odwadniających dla zapewnienia odprowadzenia wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej, budowy urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, rozbiórkę elementów kolidujących z inwestycją oraz zabezpieczenie pozostałych elementów istniejącej infrastruktury przed możliwą kolizją z projektowaną infrastrukturą.