

Starachowice pozyskały ponad 40 mln zł na realizację projektu „Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap II”. - Jest to projekt, który naprawdę zmieni Starachowice na lepsze – zapowiada Prezydent Miasta Marek Materek - Będziemy pierwszym miastem w województwie świętokrzyskim z tak nowoczesnym i ekologicznym taborem w komunikacji publicznej.

„Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap I”

Jeszcze trwa realizacja I części projektu pn. Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego, na którą miasto pozyskało ponad 27 mln zł. Tymczasem Gmina Starachowice już uzyskała dofinansowanie na II część projektu i kolejne działania.

1

EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



Wartość projektu:
35 396 309,15 zł

Dofinansowanie:
27 462 156,12 zł

Wkład własny:
7 934 153,03 zł

Dofinansowanie: 85%





EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



- Budowa Centrów Przesiadkowych Starachowice Dolne i Starachowice Wschodnie, w tym m.in. budowa parkingów, przebudowa stanowisk dla autobusów i busów, montaż elektronicznych tablic informacji pasażerskiej
- Zakup 25 sztuk ekologicznych niskopodłogowych autobusów spełniających normę wyposażonych w automaty do zakupu biletów oraz monitoring
- Budowa systemu ścieżek rowerowych (12 km)
- Budowa przedłużenia ul. Batalionów Chłopskich do ul. Szkolnej
- Budowa nowego odcinka ul. Moniuszki (połączenie pomiędzy ul. Kielecką a ul. Nowowiejską w nowym śladzie)
- Budowa pasażu Staffa jako ciągu pieszo-rowerowego
- Zakup i montaż 7 elektronicznych tablic informacji pasażerskiej na najbardziej uczęszczanych przystankach

- W przypadku projektu, nazwanego umownie „niska emisja 1”, mieliśmy zaplanowany zakup 10 autobusów niskoemisyjnych, przebudowę Centrum Komunikacyjnego Starachowice Dolne oraz przebudowę Centrum Komunikacyjnego Starachowice Wschodnie, budowę ulicy Nowej Moniuszki, budowę przedłużenia ulicy Batalionów Chłopskich, budowę Pasażu Staffa, wymianę wiat przystankowych – wylicza Prezydent Miasta Marek Materek - Część z tych projektów została zrealizowana, ale wstępnie założyliśmy w tych projektach pieniądze własne gminy, czyli bez refundacji. Aby uzyskać refundację, trzeba było dostarczyć do Urzędu Marszałkowskiego wszystkie dokumentacje techniczne z prawomocnymi pozwoleniami na budowę. Tymczasem przez ponad rok byliśmy wstrzymywani przez Polskie Koleje Państwowe z przygotowaniem dokumentacji dotyczącej zagospodarowania dworca wschodniego i zachodniego. W przypadku dworca w Starachowicach Zachodnich 3/4 pracy mamy wykonane, jest pozwolenie na budowę, w najbliższych miesiącach uzyskamy także pozwolenie na resztę terenu. W ciągu najbliższych 3 miesięcy spłynie do nas dokumentacja z pozwoleniem na budowę dla Starachowic Wschodnich to dopiero umożliwi nam uzyskanie refundacji z RPO. Przetarg na zakup nowych autobusów ogłosimy łącznie z obydwu programów w

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 15, styczeń 2020 16:50

Odsłony: 44946

połowie tego roku. Liczymy, że do końca 2021 roku będziemy mieli wszystkie autobusy jeżdżące na terenie miasta nowe, ekologiczne, łącznie 25 sztuk.

„Poprawa komunikacji publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego - etap II”

Na realizację drugiego projektu Starachowice pozyskały ponad 41 mln złotych dotacji. Projekt zakłada zakup 15 nowych autobusów na gaz, budowę stacji ładowania CNG, przebudowę trzech ulic w mieście są to ulice: Konstytucji 3-go Maja, Parkowej i ul. Partyzantów na odcinku od ul. Konstytucji 3-go Maja do ul. Oświatowej, budowę 12 km ścieżek rowerowych, budowę ronda u zbiegu ulic Moniuszki, Nowowiejskiej i 6 - go Września, montaż 20 wiat przystankowych, budowę energooszczędnego oświetlenia przy ulicach Konstytucji 3 - go Maja i Parkowej, zakup systemu roweru miejskiego.

2

EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH



Poprawa komunikacji publicznej
w Starachowicach poprzez
modernizację infrastruktury
i zakup taboru niskoemisyjnego
- ETAP II

Wartość projektu:
52 229 200,00 zł

Dofinansowanie:
41 302 585,37 zł

Wkład własny:
10 926 614,63 zł

Dofinansowanie: 85%





EKOLOGICZNY TRANSPORT W STARACHOWICACH

- Wymiana ok. 50 sztuk wiat przystankowych
- Modernizacja bazy MZK poprzez budowę nowego warsztatu i myjni
- Budowa ronda u zbiegu ulic Nowowiejskiej/Moniuszki/6 Września
- Modernizacja ul. Konstytucji 3 Maja, fragmentu ul. Partyzantów oraz ul. Parkowej
- Stacja tankowania autobusów CNG
- Budowa oświetlenia energooszczędneho na ul. Konstytucji 3-Maja i ul. Parkowej
- Zakup rowerów (w tym rowerów elektrycznych) oraz 10 stacji wypożyczania rowerów, wiat rowerowych Bike&Ride oraz stojaków
- Budowa pętli autobusowej na Grobli przy ul. Kieleckiej



- Przedsięwzięcia będą realizowane od roku 2020, zaczniemy od infrastruktury drogowej, a w latach kolejnych czyli 2021-2022 będziemy realizowali budowę ścieżek rowerowych i kolejne przedsięwzięcia – zapowiada Prezydent Miasta Marek Materek. - Projekt ten łączy się nierozdzielnie z pierwszym projektem pn. Poprawa Komunikacji Publicznej w Starachowicach poprzez modernizację infrastruktury i zakup taboru niskoemisyjnego etap I na który otrzymaliśmy 27 mln złotych dofinansowania. Gmina będzie realizowała obydwa te projekty pod łączną nazwą „Ekologiczny transport w Starachowicach”, łączna wartość to blisko 90 tysięcy złotych. Są to środki rekordowe jak dla naszego miasta, za co serdecznie dziękuję Panom Marszałkowi Andrzejowi Bętkowskiemu, Przewodniczącemu Andrzejowi Prusowi i Dyrektorowi Jackowi Sułkowi oraz wszystkim współpracownikom z Urzędu Marszałkowskiego. Jest to projekt, który naprawdę zmieni Starachowice na lepsze.

**EKOLOGICZNY TRANSPORT
W STARACHOWICACH**

Wartość projektów:
87 625 509,15 zł

Dofinansowanie:
68 764 741,49 zł

Wkład własny:
18 860 767,66 zł

Regionalny Program Operacyjny
Województwa Świętokrzyskiego
na lata 2014-2020

Oś Priorytetowa 3: Efektywna i zielona energia

Działanie 3.4: Strategia niskoemisyjna,
wsparcie zrównoważonej i multimodalnej
mobilności miejskiej

- Potwierdzam, Zarząd Województwa na dzisiejszym posiedzeniu podjął decyzję o dofinansowaniu tego projektu – mówi Marszałek Województwa Andrzej Bętkowski - W tym pakiecie mieszczą się przedsięwzięcia, które przebudowują infrastrukturę drogową, dostosowują ją m.in. do użytkowania przez rowerzystów a jednocześnie komunikacja publiczna wzbogacona zostanie o 15 kolejnych nowoczesnych autobusów zasilanych gazem. Po zakończeniu tego projektu Starachowice dołączą do miast, które będą bezpieczniejsze i przyjemniejsze do życia.

- Gratuluję Panu Prezydentowi dobrych projektów, i tych sum, które do miasta trafiają na działania mające na celu poprawę jakości życia mieszkańców – mówi Przewodniczący Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Andrzej Prus - To o czym dziś rozmawiamy, to kolejny ważny etap, kwota ponad 40 milionów złotych. Dziękuję Panu Marszałkowi i Zarządowi Województwa za przychylenie się do tego, ale trudno się nie przychylić, kiedy ma się dobry projekt. Życzę dalszych sukcesów. Wiem, że Pan Prezydent szykuje się do kolejnych, podobnych projektów.

Projekty składane przez Starachowice charakteryzują się dobrą jakością, wysoką wartością i pewną kompleksowością o czym informował podczas spotkania dyrektor

Dla mieszkańca

Opublikowano: środa, 15, styczeń 2020 16:50

Odsłony: 44946

Departamentu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego.

- I ten projekt o którym dziś mówimy również jest kompleksowy, bo to nie tylko jest tu zakup autobusów niskoemisyjnych, ale także ścieżki rowerowe, przebudowa skrzyżowań – wymienia Jacek Sułek dyrektor Departamentu Inwestycji i Rozwoju Urzędu Marszałkowskiego - Bardzo często gminy zgłaszają się do nas z takimi indywidualnymi potrzebami, zachęcamy wówczas do tego aby przygotowywać duże kompleksowe projekty, które rozwiązują jakiś konkretny problem. Zachęcam także inne samorządy z województwa aby przygotowywały również takie komplementarne projekty, środki z RPO są już na ukończeniu, ale w tym roku programujemy nową perspektywę i to będzie jeden z priorytetów, połączenie zakupu taboru niskoemisyjnego z przebudową kluczowych węzłów komunikacyjnych oraz z budową ścieżek rowerowych i zakupem rowerów. Zachęcam do składania takich projektów.